

# ضمانت نامه تایر و تیوپ شرکت ...

## مشخصات تایر :

شماره سریال (کد رهگیری) تایر: تاریخ شروع دوره ضمانت:  
طرح آج: ساینز تایر:  
تاریخ تولید: تاریخ فروش به مصرف کننده نهایی:  
برند تایر: کشور سازنده:

## مشخصات نماینده :

نام نماینده:  
کد نماینده: مهر و امضاء نماینده:

## مشخصات مصرف کننده نهایی :

نام و نام خانوادگی مصرف کننده نهایی:  
تلفن همراه مصرف کننده نهایی:

کارت گارانتی و کتابچه راهنمای مشتریان تحویل اینجانب گردید. امضاء مصرف کننده:  
آدرس و شماره تماس کلیه نمایندگان شرکت و همچنین دستورالعمل اجرایی فروش و خدمات  
پس از فروش تایر و تیوپ در سایت اینترنتی و کتابچه راهنمای مشتریان درج شده است.

آدرس شرکت گارانتی کننده : ...  
تلفن شرکت گارانتی کننده : ...  
آدرس سایت اینترنتی شرکت گارانتی کننده: ...  
عرضه کارت بدون مهر و امضا فاقد اعتبار است.

# ضمانت نامه تایر و تیوپ شرکت ...

## شرایط ضمانت:

- ۱- کلیه مفاد دستورالعمل اجرایی فروش و خدمات پس از فروش تایر و تیوپ مندرج در بخش مستندات و قوانین سامانه [irangs.ir](http://irangs.ir) رعایت می گردد.
- ۲- تایرهای عرضه شده توسط این شرکت اعم از تولیدی یا وارداتی از تاریخ تولید به مدت ۵ سال توسط شرکت ضمانت می گردند.
- ۳- تیوپ های عرضه شده توسط این شرکت اعم از تولیدی یا وارداتی از تاریخ تولید به مدت ۳ سال توسط شرکت ضمانت می گردند.
- ۴- جهت جبران خسارت محصولات آسیب دیده با ارائه این کارت به نمایندگان این شرکت در سراسر کشور مراجعه نموده و پس از بازدید توسط کارشناسان شرکت و تایید عیب ناشی از تولید و ایراد ذاتی تایر/تیوپ مطابق آیین نامه تایرهای خسارتی، پس از کسر میزان کارکرد نسبت به پرداخت خسارت یا تعویض اقدام خواهد شد.

## مواردی که شامل ضمانت نمی گردد:

- آسیب های ناشی از حرکت در حالت کم بادی و پنچری، سرعت غیر مجاز، بار اضافه، برخورد با موانع، تماس با مواد شیمیایی، استفاده از رینگهای غیر استاندارد.
- متلاشی شدن ناحیه طوقه در اثر سوختگی ناشی از داغ شدن کاسه چرخ (به علت ترمزهای پیاپی یا تاب داشتن کاسه چرخ).
- سایش های یکطرفه ناشی از تنظیم نبودن محورها.
- استفاده از تایر غیر همسان در یک محور از لحاظ سایز و عمق آج و نوع طرح آج تایر.
- خراشیدن دیواره یا کندگی آج تایر به علت حرکت در جاده های غیر استاندارد.
- آسیب دیدگی ناحیه طوقه به علت رینگ کردن غیر استاندارد.
- تایرهایی که توسط مصرف کننده تعمیر و یا روکش شده است.
- تایرهایی که آج باقیمانده آن ها کمتر از شاخص TWI باشد. ( این شاخص برای تایرهای سواری ۱.۶ میلیمتر می باشد)